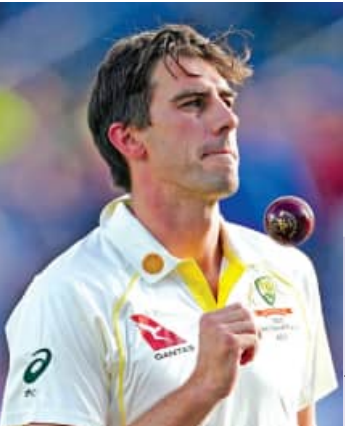




୩୦୦ ଡିଜିଟାଲ
କ୍ଲବ୍ରେ କମିବୁ

► ପୃଷ୍ଠା ୧୨ ଦେଖନ୍ତୁ...

◆ RNI REGD NO: 42041/83

◆ www.sakalpaper.com

◆ f /sakalanews

◆ x /sakalanews

◆ www.thesakala.in

ସକାଳ

THE SAKALA

PRINTED AT BHUBANESWAR ■ JEYPORE ■ SAMBALPUR ■ PANIKOILI

◆ VOLUME- 42 ◆ ISSUE-345 ◆ BHUBANESWAR ◆ FRIDAY ◆ 13 JUNE 2025 ◆ PAGE-12 ◆ ₹ 6.00

PANIKOILI

◆ ବର୍ଷ-୪୨ ◆ ସଂଖ୍ୟା-୩୪୫ ◆ ଭୁବନେଶ୍ୱର ◆ ଶୁକ୍ରବାର ◆ ୧୩ ଜୁନ୍ ୨୦୨୫ ◆ ପୃଷ୍ଠା-୧୨ ◆ ଟ. ୬.୦୦

ଶେଷ ଉଡ଼ାଣ

୨୪୦ ଯାତ୍ରୀ ଜୀବନ୍ତ ଦଗ୍ଧ

ଜଳିଗଲା ଅହମଦାବାଦରୁ ଲକ୍ଷ୍ମୀନଗାମୀ ଏୟାରଲିନ୍ୟୁଆ ବିମାନ
ଉଡ଼ାଣ ଭରିବାର ୨ ମିନିଟ୍ରେ ଇଞ୍ଜିନ ଅକାମୀ ହୋଇ ତଳକୁ ଖସିଲା
ମେଡିକାଲ୍ କୋଠାରେ ବିମାନ ଧକ୍କା; ୨୦ ଡାକ୍ତରୀ ଛାତ୍ର ମୃତ ଆଶଙ୍କା
ଗୁଜୁରାଟର ପୂର୍ବ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ବିଜୟ ରୂପାଣୀଙ୍କ ସମେତ ଥିଲେ ୨୪୨
ରାଷ୍ଟ୍ରପତି, ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ସମେତ ବିଭିନ୍ନ ରାଷ୍ଟ୍ରମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଶୋକ

କିଏ ଛାତ୍ର ତ କିଏ ପର୍ଯ୍ୟଟକ । ଆଉ କିଏ କର୍ମସଂସ୍ଥାନରେ ଯୋଗଦେବାକୁ ବିଦେଶ
ଯାଉଥିଲେ ତ ଆଉ କେହି ଥିଲେ ଶିଳ୍ପପତି । ଏମିତି ୨୩୨ ଜଣ ସ୍ୱପ୍ନବିଳାସୀ ଯାତ୍ରୀ
ଏବଂ ୧୦ କ୍ୟୁ(ବିମାନ କର୍ମଚାରୀ) ସଦସ୍ୟଙ୍କୁ ନେଇ ଗୁଜୁରାଟ ମଧ୍ୟାହ୍ନ ପରେ ପରେ
ଗୁଜୁରାଟର ଅହମଦାବାଦରୁ ସୁଦୂର ଲକ୍ଷ୍ମୀନଗାମୀ ଅଭିମୁଖେ ଉଡ଼ାଣ ଭରିଥିଲା ବୋଙ୍ଗ
ଡ୍ରମଲାଇନର୍ ଏଆଇ-୧୨୧ । ହେଲେ ନିଜର ପ୍ରିୟପରିଜନଙ୍କୁ ବିଦାୟ ଦେଇ
ବିମାନବନ୍ଦରରୁ ଘରମୁହାଁ ହେଉଥିବା ଆତ୍ମୀୟମାନେ ହଠାତ୍ ନିର୍ବାକ ହୋଇଯାଇଥିଲେ
ଏକ ପ୍ରଚଣ୍ଡ ବିସ୍ଫୋରଣ ଶବ୍ଦରେ । ଭୁମି ଛାଡ଼ିବାର ମାତ୍ର ୨ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ବିମାନଟି
ଅଚାନକ ଉପରକୁ ଉଠିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ତଳକୁ ଖସିବା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା । କେହି କିଛି
ହୁଝିବା ଆଗରୁ କୋଠାରେ ବିମାନଟି ମୁହଁମାଡ଼ି କଟାଡ଼ି ହୋଇ ପଡ଼ିବା ପରେ ହୁତୁହୁତୁ
ହୋଇ ଜଳିଯାଇଥିଲା ଆଖୁପିଛୁଳାକେ । ନିମିଷକ ମଧ୍ୟରେ ୨୪୦ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସ୍ୱପ୍ନର
ଉଡ଼ାଣ ପରିଣତ ହୋଇଯାଇଥିଲା ଶେଷ ଉଡ଼ାଣରେ...



■ ଅହମଦାବାଦ, ୧୨।୬ (ଏଜେନ୍ସି): ଅହମଦାବାଦରେ ଘଟିଛି ଭାରତର ଅନ୍ୟତମ ବଡ଼ ବିମାନ ଦୁର୍ଘଟଣା । ଭାରତୀୟ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ଇତିହାସରେ ଏଭଳି ଭୟାନକ ଦୁର୍ଘଟଣା କେବେ ଦେଖାଯାଇନଥିଲା । ଅହମଦାବାଦରୁ ଲକ୍ଷ୍ମୀନଗାମୀ ଏୟାରଲିନ୍ୟୁଆ ବିମାନ ଉଡ଼ାଣ ଭରିବାର ମାତ୍ର ୨ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆକାଶମାର୍ଗରୁ ଖସିପଡ଼ିଥିଲା । ବିମାନଟି ନିମିଷକ ମଧ୍ୟରେ ନିକଟସ୍ଥ ମେଘାନାଗରର ବିଜେ ମେଡିକାଲ୍ କଲେଜ ହସ୍ପେଲରେ ପଡିହୋଇ ପ୍ରଚଣ୍ଡ ବିସ୍ଫୋରଣ ସହ ଭାଷଣ ଅଗ୍ନିପିଣ୍ଡଳରେ ପରିଣତ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ୨୪୦ ଜଣ ଜୀବନ୍ତ ଦଗ୍ଧ ହୋଇଯାଇଥିବା ବେଳେ ଯୌଭାଗ୍ୟବଶତଃ ହୁଇଜଣ ଜୀବିତ ଥିବା ଜଣାପଡିଛି । ବିମାନ ଧକ୍କାରେ ମେଡିକାଲ୍ କଲେଜ ହସ୍ପେଲର ୨୦ ଜଣ ଛାତ୍ରଙ୍କ ସମେତ କିଛି ସାଧାରଣଜନତାଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥିବା ଜଣାପଡିଛି । ବିକମ୍ପିତ ରାତି ସୁଦ୍ଧା ହସ୍ପିଟାଲକୁ ୨୬୫ ମୃତଦେହ ଆଣାଯାଇଥିବା ସରକାରୀ ଭାବେ କୁହାଯାଇଛି ।

୨୩୨ ଯାତ୍ରୀ ଏବଂ ୧୦ ଜଣ ବିମାନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ନେଇ ବିମାନ ଅହମଦାବାଦ ବିମାନବନ୍ଦରରୁ ଉଡ଼ାଣ ଭରିବା ମାତ୍ରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରଚଣ୍ଡ ବିସ୍ଫୋରଣ ସହିତ ବିମାନରେ ନିଆଁ ଲାଗିଯାଇଥିଲା । ସମଗ୍ର ଅଞ୍ଚଳ ଧୂଆଁମୟ ହୋଇଯାଇଥିଲା । କେହି କିଛି ହୁଝିବା ପୂର୍ବରୁ ବିମାନ ଜଳି ଛାରଖାର ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଏହି ଦୁଃଖଦ ଘଟଣା ସମଗ୍ର ଦେଶ ଓ ବିଶ୍ୱକୁ ଷ୍ଟବ୍ଧ କରିଦେଇଛି । ଭାରତର ରାଷ୍ଟ୍ରପତି ଓ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କଠାରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ଅନେକ ରାଷ୍ଟ୍ରର ନେତା ଏହି ଦୁର୍ଘଟଣାକୁ ଅତିଦୁଃଖଦ ବୋଲି ଅଭିହିତ କରିଛନ୍ତି । ବିମାନ ଯାତ୍ରୀ ପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ନିରାପଦ କୁହାଯାଉଥିବା ବୋଙ୍ଗ ଡ୍ରମଲାଇନର୍ ଏଆଇ-୧୨୧ ବିମାନର ଏଭଳି ଦୁର୍ଘଟଣା ବିମାନ ଚଳାଚଳ ବିଶେଷଜ୍ଞମାନଙ୍କୁ ଚକିତ କରିଛି । କ୍ଲବ୍ବନ୍ଧ ମିଳିବା ପରେ ହିଁ ଦୁର୍ଘଟଣାର ପ୍ରକୃତ କାରଣ ଜଣାପଡ଼ିବ ବୋଲି କୁହାଯାଇଛି । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ ଟାଟା କମ୍ପାନୀ ପକ୍ଷରୁ ମୃତକଙ୍କ ପରିବାରକୁ ୧ କୋଟି ଟଙ୍କା ଲେଖାଏଁ ଅର୍ଥରାଶି ପ୍ରଦାନ ନେଇ ଘୋଷଣା କରିବା ସହ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଯତ୍ନଗ୍ରସ୍ତ ବିଜେ ମେଡିକାଲ୍ କଲେଜ ହସ୍ପେଲକୁ ପୁନଃନିର୍ମାଣର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଆଯାଇଛି । ସ୍ଥିତିର ଗୁରୁତ୍ୱ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଗୃହମନ୍ତ୍ରୀ ଅମିତ ଶାହ ଓ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ମନ୍ତ୍ରୀ କେଆର୍ ନାଇଡୁ ଅହମଦାବାଦ ପହଞ୍ଚି ଗୁଜୁରାଟ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ଭୂପେନ୍ଦ୍ର ପଟେଲଙ୍କ ସହ ଘଟଣାର ସମୀକ୍ଷା କରିଛନ୍ତି ।

ଏୟାର ଇଣ୍ଡିଆର ଏହି ବିମାନଟି ଗୁଜୁରାଟ ଅପରାହ୍ନ ୧ଟା ୩୮ ମିନିଟରେ ଅହମଦାବାଦ ବିମାନବନ୍ଦରରୁ ଉଡ଼ାଣ ଭରିଥିଲା । ସାମାଜିକ ଗଣମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରସାରିତ ହେଉଥିବା ଭିଡିଓ ଫୁଟେଜରୁ ଜଣାପଡୁଛି ଯେ ବିମାନଟି ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉଡ଼ାଣ ପରେ ଉପରକୁ ଉଠିପାରିନଥିଲା । ୬୨୫ ଫୁଟ ଉପରକୁ ଯାଇ ତଳକୁ ଖସିବା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା । ବିମାନର ପାଇଲଟ୍ 'ମେହେ' କଲ୍ ବା ଏମ୍ବରଜେନସି ଆଲର୍ଟ ଦେଇଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଏହା ପରେପରେ ବିମାନ ରେଡିଓ ମିଳିବ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ବିମାନବନ୍ଦର ଟାଏର (ଏଟିସି)ରୁ ସଂପର୍କ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ଉଦ୍ୟମ କରାଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମ୍ଭବ ହୋଇନଥିଲା । ଏହାର କିଛି ମୁହୂର୍ତ୍ତ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଚଣ୍ଡ ବିସ୍ଫୋରଣ ସହ ନିଆଁ ଲାଗି ବିମାନଟି ଖଣ୍ଡବିଖଣ୍ଡିତ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଲକ୍ଷ୍ମୀନଗାମୀ ଏୟାରଲିନ୍ୟୁଆ

କରିଛନ୍ତି । ବିମାନ ଯାତ୍ରୀ ପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ନିରାପଦ କୁହାଯାଉଥିବା ବୋଙ୍ଗ ଡ୍ରମଲାଇନର୍ ଏଆଇ-୧୨୧ ବିମାନର ଏଭଳି ଦୁର୍ଘଟଣା ବିମାନ ଚଳାଚଳ ବିଶେଷଜ୍ଞମାନଙ୍କୁ ଚକିତ କରିଛି । କ୍ଲବ୍ବନ୍ଧ ମିଳିବା ପରେ ହିଁ ଦୁର୍ଘଟଣାର ପ୍ରକୃତ କାରଣ ଜଣାପଡ଼ିବ ବୋଲି କୁହାଯାଇଛି । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ ଟାଟା କମ୍ପାନୀ ପକ୍ଷରୁ ମୃତକଙ୍କ ପରିବାରକୁ ୧ କୋଟି ଟଙ୍କା ଲେଖାଏଁ ଅର୍ଥରାଶି ପ୍ରଦାନ ନେଇ ଘୋଷଣା କରିବା ସହ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ଯତ୍ନଗ୍ରସ୍ତ ବିଜେ ମେଡିକାଲ୍ କଲେଜ ହସ୍ପେଲକୁ ପୁନଃନିର୍ମାଣର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଆଯାଇଛି । ସ୍ଥିତିର ଗୁରୁତ୍ୱ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଗୃହମନ୍ତ୍ରୀ ଅମିତ ଶାହ ଓ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ମନ୍ତ୍ରୀ କେଆର୍ ନାଇଡୁ ଅହମଦାବାଦ ପହଞ୍ଚି ଗୁଜୁରାଟ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ଭୂପେନ୍ଦ୍ର ପଟେଲଙ୍କ ସହ ଘଟଣାର ସମୀକ୍ଷା କରିଛନ୍ତି ।

ଏୟାର ଇଣ୍ଡିଆର ଏହି ବିମାନଟି ଗୁଜୁରାଟ ଅପରାହ୍ନ ୧ଟା ୩୮ ମିନିଟରେ ଅହମଦାବାଦ ବିମାନବନ୍ଦରରୁ ଉଡ଼ାଣ ଭରିଥିଲା । ସାମାଜିକ ଗଣମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରସାରିତ ହେଉଥିବା ଭିଡିଓ ଫୁଟେଜରୁ ଜଣାପଡୁଛି ଯେ ବିମାନଟି ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉଡ଼ାଣ ପରେ ଉପରକୁ ଉଠିପାରିନଥିଲା । ୬୨୫ ଫୁଟ ଉପରକୁ ଯାଇ ତଳକୁ ଖସିବା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା । ବିମାନର ପାଇଲଟ୍ 'ମେହେ' କଲ୍ ବା ଏମ୍ବରଜେନସି ଆଲର୍ଟ ଦେଇଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଏହା ପରେପରେ ବିମାନ ରେଡିଓ ମିଳିବ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ବିମାନବନ୍ଦର ଟାଏର (ଏଟିସି)ରୁ ସଂପର୍କ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ଉଦ୍ୟମ କରାଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମ୍ଭବ ହୋଇନଥିଲା । ଏହାର କିଛି ମୁହୂର୍ତ୍ତ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଚଣ୍ଡ ବିସ୍ଫୋରଣ ସହ ନିଆଁ ଲାଗି ବିମାନଟି ଖଣ୍ଡବିଖଣ୍ଡିତ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଲକ୍ଷ୍ମୀନଗାମୀ ଏୟାରଲିନ୍ୟୁଆ

ରଖେ ହରି, ମାରେ କିଏ...



ଏହି ଭୟାନକ ବିମାନ ଦୁର୍ଘଟଣାରୁ ଭାଗ୍ୟବଳରେ ବର୍ତ୍ତିଯାଇଛନ୍ତି କ୍ରଟେନାରେ ରହୁଥିବା ୪୦ ବର୍ଷୀୟ ଭାରତୀୟ ବଂଶୋଦ୍ଭବ ରମେଶ ବିଶ୍ୱାସକୁମାର । ବିମାନର ୧୧୪ ସିଟ୍ରେ ବସିଥିବା ରମେଶ କହିଛନ୍ତି, ବିମାନ ଉଡ଼ାଣ ଭରିବାର ୩୦ ସେକେଣ୍ଡ ପରେ ଯାତ୍ରୀମାନେ ଜୋରରେ ପାଟି କରିଥିଲେ ଓ ଆଖୁପିଛୁଳାକେ ବିମାନ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୋଇଥିଲା । ଯେତେବେଳେ ମୁଁ ଉଠିଲି, ଚାରିପଟେ ମୃତ ଦେହଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଖି ଡରିଯାଇ ଦୌଡ଼ିବାକୁ ଲାଗିଲି । ଜଣେ ମୋତେ ଆମ୍ବୁଲାଟୁରେ ହସ୍ପିଟାଲକୁ ଆଣିଲେ । ତାଙ୍କ ଛାତି, ଆଖି, ଗୋଡ଼ରେ ଆଘାତ ଲାଗିଛି । ୧୨-୩-୧ ସିଟ୍ରେ ବସିଥିବା ତାଙ୍କ ଭାଇଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ସେ ବଞ୍ଚିଯାଇଥିବାରୁ ନିଜକୁ ଭାଗ୍ୟବାନ ମନେ କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି କହିଛନ୍ତି । ରମେଶଙ୍କ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଜଣେ ମଧ୍ୟ ଯୌଭାଗ୍ୟକୁମେ ବଞ୍ଚିଯାଇଥିବା ସିଟି ପୁଲିସ୍ କମିଶନର ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି ।

ଦେଶର ୧୦ ପ୍ରମୁଖ ବିମାନ ଦୁର୍ଘଟଣା

- ୬ ଅଗଷ୍ଟ ୨୦୨୦, କାଲିକଟ୍
ଏଆର ଇଣ୍ଡିଆ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଫ୍ଲାଇର୍ ୧୩୪୪ ଦୁବାଇରୁ ଆସି କାଲିକଟ୍ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବିମାନ ବନ୍ଦରରେ ଅବତରଣ କରୁଥିବା ବେଳେ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ୨୧ଜଣଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥିଲା ।
- ୨୨ ମେ ୨୦୧୦, ମାଙ୍ଗାଲୋର
ଏୟାର ଇଣ୍ଡିଆ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଫ୍ଲାଇର୍ ୮୧୨ ମାଙ୍ଗାଲୋର ଏୟାରପୋର୍ଟର ରନୱେରୁ ଖସି ଖାଇରେ ପଡ଼ି ଦୁର୍ଘଟଣାଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ୧୫୮ ଜଣ ଯାତ୍ରୀ ପ୍ରାଣ ହରାଇଥିଲେ ।
- ୧୭ ଜୁନ୍ ୨୦୦୦, ପାଟଣା
ବୋଙ୍ଗ ୭୩୭ ତଥା ଏୟାର ଫ୍ଲାଇର୍ ୭୪୧୨ ପାଟଣା ବିମାନବନ୍ଦରରେ ଅବତରଣ କରିବା ବେଳେ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ୬୦ ଜଣ ମୃତ୍ୟୁବରଣ କରିଥିଲେ ।
- ୧୨ ନଭେମ୍ବର ୧୯୯୬, ଦିଲ୍ଲୀ
ସାଉଦି ଆରବିଆନ ଏୟାର ଲାଇଟ୍ ବୋଙ୍ଗ ୭୪୭ ଓ କାଜାଖସ୍ତାନ ଏୟାର ଲାଇଟ୍ ଇଲୁଷିନ୍ ୨-୭୬ ଦିଲ୍ଲୀ ଆକାଶରେ ପରସ୍ପରକୁ ମୁହାଁମୁହିଁ ଧକ୍କା ଦେଇଥିଲେ । ଉଭୟ ବିମାନର ୩୪୯ ଯାତ୍ରୀ ଏଥିରେ ପ୍ରାଣ ହରାଇଥିଲେ ।
- ୨୬ ଏପ୍ରିଲ ୧୯୯୩, ଔରଙ୍ଗାବାଦ୍
ଇଣ୍ଡିଆନ ଏୟାର ଲାଇଟ୍ବର ବୋଙ୍ଗ ୭୩୭ ବିମାନ ଔରଙ୍ଗାବାଦରୁ ଉଡ଼ାଣ ଭରିବା ବେଳେ ଟ୍ରକ୍ ଓ ପାଖର ଲାଇଟ୍ବୁକ୍ ଧକ୍କା ଦେଇଥିଲା । ଏଥିରେ ୫୫ ଜଣ ଯାତ୍ରୀ ଜୀବନ ହରାଇଥିଲେ ।
- ୧୬ ଅଗଷ୍ଟ ୧୯୯୧, ଇମ୍ଫାଲ
ଇଣ୍ଡିଆନ ଏୟାର ଲାଇଟ୍ ଫ୍ଲାଇର୍ ୨୫୭ ଇମ୍ଫାଲରେ ଦୁର୍ଘଟଣାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ସବୁ ୬୯ ଜଣ ଯାତ୍ରୀ ପ୍ରାଣ ହରାଇଥିଲେ ।

ସରକାରଙ୍କ ବର୍ଷପୂର୍ତ୍ତିରେ ରାଜଧାନୀରେ ଗର୍ଜିଲା ବିଜେଡି କଥା ବଡ଼ବଡ଼; କାମ ଘର ଶୂନ୍

■ ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୨।୬ (ସମିସ): ମାତ୍ର ବର୍ଷକର ଶାସନ ମଧ୍ୟରେ ମହାନଦୀ ମାରିଦେବାକୁ ଷଡ଼ଯନ୍ତ୍ର ହୋଇଛି । ପୋଲିଭରମ ପ୍ରକଳ୍ପରେ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଆଖି ପ୍ରଦେଶକୁ ଆଖିରୁକା ସହାୟତା କରୁଛନ୍ତି । ରାଜ୍ୟରେ ଆଇନଶୃଙ୍ଖଳା ବ୍ୟବସ୍ଥା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣହୀନ । ନାରୀ ନିର୍ଯାତନା, ଟାଣାକୁ ଅତ୍ୟାଚାର, ଦରଦାମ ବୁଦ୍ଧି, ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ସାମ୍ବ୍ୟାବସ୍ଥାରେ ରାଜ୍ୟବାସୀ ଅତିଷ୍ଠ । ମାତ୍ର ସରକାରଙ୍କ ରୁଣ୍ଡ ଖୋଲୁନାହିଁ । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ ଯାକଜମକରେ ବର୍ଷପୂର୍ତ୍ତି ପାଇଁ ପ୍ରଚାର ଚାଲିଛି । ବିଜେପି ସରକାରଙ୍କ କଥା କେବଳ ବଡ଼ବଡ଼, ମାତ୍ର କାମ ଘର ଶୂନ୍ ବୋଲି ବର୍ଷପୂର୍ତ୍ତିରେ କହା ସମାଲୋଚନା କରିଛି ବିଜେଡି । ରାଜ୍ୟରେ ବିଜେପି ସରକାରଙ୍କ ବର୍ଷପୂର୍ତ୍ତି ଅବସରରେ



ରାଜଧାନୀରେ ଅଭିନବ ଜଙ୍ଗଲରେ ସରକାରଙ୍କ ବିପକ୍ଷତାକୁ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଛି ବିଜେଡି । ଏଥିରେ ବିଜେଡି ସଂସଦ, ବିଧାୟକ, ବିଶେଷ ନେତାମାନଙ୍କ ସହିତ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ନିର୍ବାଚନ ମଣ୍ଡଳୀରେ ବିଜେଡି ପକ୍ଷରୁ ପ୍ରାର୍ଥୀ ହୋଇଥିବା ନେତା ମାନେ ଯୋଗଦେଇ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ବିପକ୍ଷତାର କାହାଣୀକୁ ବର୍ଣ୍ଣନା କରିଛନ୍ତି । ସରକାର ଉତ୍ସବ ପାଳନ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଗତ

ସରକାରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଲଗାମ୍

କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ସାଢ଼େ ୭ ଘଣ୍ଟା କାର୍ଯ୍ୟ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ

- ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୨।୬ (ସମିସ): ଅତିସବୁ ଆରମ୍ଭନଇଲା ଆସିପାରିବେ ନାହିଁ ସରକାରୀ କର୍ମଚାରୀ । ଠିକ୍ ସମୟରେ ଅତିସବରେ ପହଞ୍ଚି ବାୟୋମେଟ୍ରିକ୍ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ ଓ ସାଢ଼େ ସାତଘଣ୍ଟା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ହେବ । ସାଧାରଣ ପ୍ରଶାସନ ବିଭାଗ ଜାରି କରିଛି ଏ ସଂକ୍ରାନ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା । ଏଥିରେ ସରକାରୀ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ୭ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନିୟମ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି । ରାଜ୍ୟପାଳ ଓ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଭିନ୍ନ ସବୁ ସରକାରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଏହି ନିୟମାବଳୀ ଲାଗୁ ହେବ ବୋଲି କୁହାଯାଇଛି । ସାଧାରଣ ପ୍ରଶାସନ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗକୁ ପଠାଯାଇଥିବା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ବିଳମ୍ବିତ ଆସୁଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଆଚରଣରେ ସୁଧାର ଆଣିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ନିଜ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ବାୟୋମେଟ୍ରିକ୍ ଉପସ୍ଥାନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ତୁରନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବେ । ସେହିପରି ଯେଉଁଠାରେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି ସେଠାରେ ଏହା ପିଠିକ୍ ଭାବେ ପ୍ରଶାସନ ବିଭାଗ ଜାରି କରିଛି ଏ ସଂକ୍ରାନ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ।
- ▶ ସରକାର ଜାରିକରିଲେ ୭ ସୂତ୍ରୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା
- ▶ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ବାୟୋମେଟ୍ରିକ୍ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ
- ▶ ରାଜ୍ୟପାଳ ଓ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ନିୟମରୁ ବାଦ

AFFIDAVIT
I, Mohammad Khalik, S/-
Nabi Rasul Ansari,
resident of At- Turla, Po-
Jagua, Ps- Titlagarh, Dist-
Balangir, Pin-767066,
Odisha declared by this
affidavit No. 3747, dtd-
09/06/2025 that now
onwards I shall be known
as **MAHAMMAD KHALIK**
for all future purposes.

Figure 1

ପାଖାପାଖି ୨୦%ରୁ ଅଧିକ ଚାଷୀଙ୍କ ଜମିର ଉତ୍ପାଦନ ହୋଇପାରିନାହିଁ। ଏହା ଏକ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାୟ।

